

**DIN EN 4632-003****DIN**

ICS 49.025.01

**Luft- und Raumfahrt –  
Schweißbarkeit und Lötbarkeit von Werkstoffen im Luft- und  
Raumfahrzeugbau –  
Teil 003: Schweißen und Löten gleichartiger Verbindungen aus  
unlegierten und niedriglegierten Stählen;  
Deutsche und Englische Fassung EN 4632-003:2010**

Aerospace series –

Weldability and brazeability of materials in aerospace constructions –

Part 003: Welding and brazing of homogeneous assemblies of unalloyed and low alloy steels;

German and English version EN 4632-003:2010

Série aérospatiale –

Soudabilité et brasabilité des matériaux pour constructions aérospatiales –

Partie 003: Assemblages homogènes des aciers non alliés et faiblement alliés;

Version allemande et anglaise EN 4632-003:2010

Gesamtumfang 58 Seiten

Normenausschuss Schweißtechnik (NAS) im DIN  
Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

## **Nationales Vorwort**

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie — Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 4632-003:2010 wurde von ASD-STAN, Fachbereich Metallische Werkstoffe, erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitssausschuss NA 092-00-17 AA „Schweißen im Luft- und Raumfahrzeugbau (DVS AG A 9)“ im Normenausschuss Schweißtechnik (NAS).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser Europäischen Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

ICS 49.025.10

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —  
Schweißbarkeit und Lötbarkeit von Werkstoffen im  
Luft- und Raumfahrzeugbau —  
Teil 003: Schweißen und Löten gleichartiger Verbindungen aus  
unlegierten und niedriglegierten Stählen

Aerospace series —  
Weldability and brazeability of materials in aerospace  
constructions —  
Part 003: Welding and brazing of homogeneous  
assemblies of unalloyed and low alloy steels

Série aérospatiale —  
Soudabilité et brasabilité des matériaux pour constructions  
aérospatiales —  
Partie 003: Assemblages homogènes des aciers non alliés  
et faiblement alliés

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 15. August 2009 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel